



www.fleet.vdo.pl

Pakiet mobilności UE I – wykorzystaj w pełni jego potencjał.

Wraz z pakietem mobilności UE I wchodzi w życie nowe przepisy z zakresu prawa pracy, społecznego i transportu.. Do kontrolowania i wdrażania tych norm konieczne jest zaawansowane technicznie urządzenie kontrolne UE. Już od 21 sierpnia 2023 r. wszystkie nowo rejestrowane pojazdy powyżej 3,5 t muszą być wyposażone w nową generację tachografów (Gen2) w 2. wersji. DTCO® 4.1 to tachograf spełniający wszystkie wymagania. Nowe VDO Fleet Services oferują ponadto flotom działającym w transporcie międzynarodowym wiele innowacyjnych usług, dzięki którym można maksymalnie wykorzystać potencjał precyzyjnego urządzenia.

Uwzględnienie europejskiego czasu pracy

VDO Fleet Tachograph Management uwzględnia różne krajowe regulacje czasu pracy w Europie, na przykład wytyczne dotyczące pracy nocą. Dzięki automatycznie generowanym pismom do kierowców można ich informować o pozostałym czasie pracy.

Zapobieganie utracie licencji wspólnotowej

Service VDO Fleet Scorecard (ERRU) już po dwóch kliknięciach myszą wyświetla zestawienie wszystkich naruszeń we flocie i wg kierowcy. Od razu widać, czy grozi przekro-

czenie określonych wartości granicznych oraz czy przyczyną naruszeń są błędy planowania bądź nieprawidłowe postępowanie poszczególnych kierowców. Dzięki temu można reagować w odpowiednim czasie i we właściwy sposób.

Świadomość zagrożenia grzywnami

Usługa katalogu grzywien Service VDO Fleet łączy dane z DTCO® z rodzajem naruszenia i właściwą wysokością grzywny w danym kraju. W ten sposób można zawsze po pobraniu danych z tachografu ustalić chwilowe ryzyko grzywny dla floty oraz dla poszczególnych kierowców.



Rejestrowanie przekroczenia granicy

DTCO® 4.1 znacznie ułatwia dokumentowanie przekroczenia granic krajowych również personelowi jeżdżącemu. Usługa VDO Fleet Tachograph Management wspiera zarządzanie flotą przez uwzględnianie różnych regulacji krajowych w dyspozytorni, a w przyszłości również w rozliczaniu wynagrodzenia.

VDO

**Działaj teraz:
przygotuj doposażenie już dzisiaj.**

Po nowych rejestracjach do 19.08.2025 r. również wszystkie starsze pojazdy jeżdżące w ruchu międzynarodowym z inteligentnym tachografem (Gen2) w

1. wersji muszą być wyposażone w nowy tachograf w 2. wersji. To oznacza, że doposażenie w postaci DTCO® 4.1 musi nastąpić do tego terminu.

Jednak już teraz trzeba podjąć działania. Konkretnie wszyscy spóźnialscy, którzy obecnie jeżdżą jeszcze z tachografem analogowym lub starszym cyfrowym (Gen1). Na najnowsze tachografy w 2. wersji te pojazdy muszą zostać przebrojone już do 31.12.2024 r., jeśli mają jeździć w ruchu międzynarodowym.

Uwaga – napięty harmonogram!

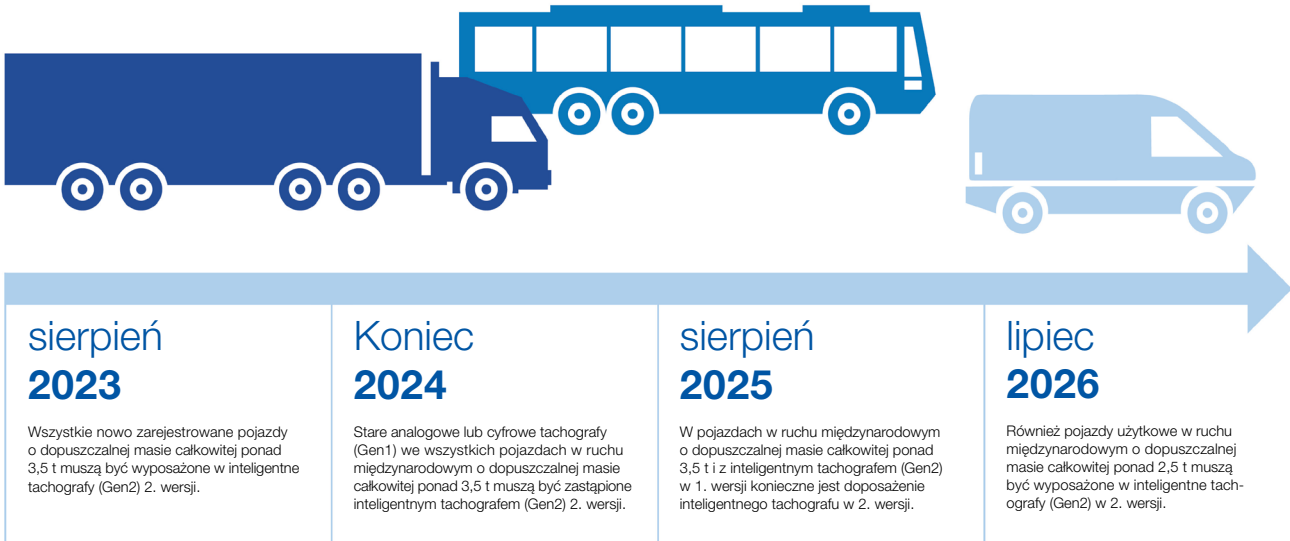
Ponieważ w warsztatach należy liczyć się z brakiem wolnych terminów, już dzisiaj warto starannie zaplanować wszystkie działania związane z przebrojeniem. Najlepiej połączyć terminy doposażenia z wymaganymi terminami konserwacji lub przeglądami okresowymi. W ten sposób można uniknąć przestoju. Najlepiej, jeśli skorzystasz z jednego z ponad 9000 naszych warsztatów partnerskich. Za pomocą wyszukiwarki PartnerFinder na naszej stronie internetowej szybko znajdziesz niezawodny warsztat w dogodnej dla Ciebie lokalizacji.



Bezpośrednia droga
do naszej wyszukiwarki PartnerFinder.

Ponadto: wszystkie informacje dotyczące pakietu mobilności UE I zebraliśmy na naszej stronie serwisowej pod adresem fleet.vdo.pl/pakiet-mobilnosci-i-ue

Harmonogram wprowadzenia inteligentnego tachografu:



Więcej informacji na temat pakietu mobilności lub regulacjach ERRU znajduje się w instrukcjach na portalu porad VDO:

www.fleet.vdo.pl/support/portal-informacyjny

